

pection des bateaux à vapeur durant les dernières dix-sept années ont excédé les dépenses de \$4,448. Durant l'année, 831 certificats ont été accordés à des mécaniciens.

Examen
des capi-
taines et
des se-
conds.

565. Depuis le 16 septembre 1871, alors que l'acte a été mis en opération, 1,571 aspirants ont subi l'examen et obtenu des certificats de capitaines, et 1,026 aspirants ont obtenu des certificats de seconds. Sur le nombre total des certificats de service, 926 ont été accordés à des capitaines et 360 à des seconds. Les droits perçus se sont élevés à \$1,209, et les dépenses à \$4,856. Depuis 1871, les dépenses ont excédé les recettes de 44,806.

566. Durant l'année de calendrier, 101 candidats ont obtenu des certificats de capitaines, et 34 des certificats de seconds et 66 capitaines et 22 seconds des certificats de compétence.

Nombre
de naufrages,
etc.

567. Le nombre total des naufrages et accidents arrivés en mer aux navires de toutes nations, dans les eaux canadiennes, durant l'année finissant le 31 décembre 1887, tel que rapporté au département, a été de 224, représentant un tonnage de 112,846, et le montant des pertes, autant qu'on a pu les constater, a été de \$1,112,648. Le nombre de vies perdues a été de 25, 6 dans les eaux du Canada et 19 ailleurs. Le nombre des désastres de tous les vaisseaux dans les eaux de l'intérieur du Canada et arrivés à des navires canadiens dans les eaux des Etats-Unis a été de 39, représentant un tonnage de 13,137 tonneaux et causant une perte de \$90,915. Le nombre des vies perdues a été de 21. Il n'est pas possible de faire une comparaison juste des rapports de 1887 avec ceux des années précédentes, parce que le département ne reçoit pas les détails de tous les naufrages assez à temps pour les entrer dans son rapport annuel, ce qui expliquera la grande différence qui existe entre les chiffres pour 1886 donnés dans le tableau suivant et ceux donnés pour la même année dans le résumé statistique de l'année dernière.